DESCRIPCIÓN DE OBRAS A EJECUTAR

PAVIMENTO VEREDA LA LLANITA

El tramo de Vía se intervendrá con la construcción de una estructura de pavimento rígido de 90 metros lineales, con 15 cm de espesor de material de subbase SBG-C y una losa MR3.8 con 18 cm de espesor y 5.0 m de ancho, considerando la construcción de un bordillo de confinamiento para disminuir la concentración de esfuerzos en las esquinas y el efecto berma. La modulación cuenta con losas de 2.50 m x 2.80 m con sus respectivos pasa juntas, barras de anclaje en varilla de ½" y dovelas distribuidas en el ancho de la vía cada 30 cm. El punto de inicio de la vía corresponde a las coordenadas 2266324.007 N _ 4961751.815 E, y su punto final se localiza en 2266264.364 N _ 4961792.708 E. Además, se plantea la construcción de una obra hidráulica tipo box Culvert al inicio de la obra.

BOX CULVERT VEREDA LA LLANITA

En la vereda la llanita se proyecta la estructura de un box culvert debido al incremento de los caudales de la zona en época de lluvia, lo cual dificulta y pone en riesgo la salud y la vida de la población que transita por la batea existente. Inicialmente se proyectó la construcción de una alcantarilla de 36”, sin embargo, en diálogos con la comunidad del sector y debido a los grandes caudales de diseño, se proyecta la construcción de un Box Culvert de 3.0x2.0x6.0 m, con el fin de elevar la cota rasante del sector, mejorar la seguridad del sector y cuya ubicación corresponde a las coordenadas 2266324.007 N _ 4961751.815 E.

PAVIMENTO VEREDA SANTANA DE FLORES

El tramo de Vía se intervendrá con la construcción de una estructura de pavimento rígido de 120 metros lineales, con 15 cm de espesor de material de subbase SBG-C y una losa MR3.8 con 18 cm de espesor y 5.0 m de ancho, considerando la construcción de un bordillo de confinamiento para disminuir la concentración de esfuerzos en las esquinas y el efecto berma. La modulación cuenta con losas de 2.50 m x 2.80 m con sus respectivos pasa juntas, barras de anclaje en varilla de ½" y dovelas distribuidas en el ancho de la vía cada 30 cm. Debido al trazado geométrico de la vía con una pendiente pronunciada que dificulta la transitabilidad del sector en épocas de lluvia y con la finalidad de evitar losas fisuradas, se realiza la proyección de losas reforzadas para las curvas del trayecto, contemplado entre K0+100 y K0+140. Esta obra será de gran importancia no solo para esta vereda sino también para las veredas que hacen uso de esta vía alterna. El punto de inicio de la vía corresponde a las coordenadas 2274076.629 N _ 4963424.14 E, y su punto final se localiza en 2273963.508 N _ 4963423.547 E.

BOX CULVERT VEREDA LA MONTUOSA

En la vereda la montuosa se proyecta la estructura de un box culvert debido al incremento de los caudales de la zona en época de lluvia, lo cual dificulta el tránsito de la población por la batea existente. Esta batea se encuentra con su acero de refuerzo expuesto, lo que podría implicar un posible accidente al transitar por el sector. Con la finalidad de mejorar la capacidad hidráulica de la quebrada, se proyecta la construcción de un Box Culvert de 3.0x2.0x6.0m, cuya ubicación corresponde a las coordenadas 2270144.686 N _ 4963192.569 E.

BOX CULVERT VEREDA NAUNOS

En la vereda Naunos se proyecta la estructura de un box culvert debido al incremento de los caudales de la zona en época de lluvia, lo cual dificulta el tránsito de la población por la batea existente. Esta batea no impide el desbordamiento de la quebrada en épocas intensas de lluvia, la cual se conduce directamente a la vía principal. Con el fin de encausar de forma eficiente la corriente de la zona, se plantea la construcción de un Box Culvert de 3.0x2.0x5.0 m, construido en sitio y cuya ubicación corresponde a las coordenadas 2273423.547 N _ 4962148.06 E.

PAVIMENTO VEREDA NAUNOS

Con la construcción de la estructura del box culvert se proyecta la construcción de losas de pavimento rígido de 30 metros lineales, con 15 cm de espesor de material de subbase SBG-C y una losa MR3.8 con 18 cm de espesor y 5.0 m de ancho, con la finalidad uniformizar la pendiente del sector, evitar posibles accidentes y mejorar la zona de ingreso y salida de la obra.

PAVIMENTO VEREDA CUATRO BOCAS

El tramo de Vía se intervendrá con la construcción de una estructura de pavimento rígido de 90 metros lineales, con 15 cm de espesor de material de subbase SBG-C y una losa MR3.8 con 18 cm de espesor y 5.0 m de ancho, considerando la construcción de un bordillo de confinamiento para disminuir la concentración de esfuerzos en las esquinas y el efecto berma. La modulación cuenta con losas de 2.50 m x 2.80 m con sus respectivos pasa juntas, barras de anclaje en varilla de ½" y dovelas distribuidas en el ancho de la vía cada 30 cm. El punto de inicio de la vía corresponde a las coordenadas 2296794.961 N _ 4908462.45 E, y su punto final se localiza en 2296770.377 N _ 4908354.017 E. Además, se plantea la construcción de una obra hidráulica tipo alcantarilla en el trayecto de la obra.

ALCANTARILLA 36" VEREDA CUATRO BOCAS

En la vereda cuatro bocas, se plantea la construcción de una estructura hidráulica tipo alcantarilla, conformada por encole y descole con aletas en concreto, y tubería en concreto de 36”, con el fin de evacuar las aguas de escorrentía que son producto de la configuración de la pendiente de la vía y proteger la estructura de pavimento rígido. La ubicación de la obra corresponde a las coordenadas 2296782.119 N _ 4908423.171 E y 2296787.635 N _ 4908422.031.

PUENTE REFORZADO VEREDA CAÑO LIMONES

En la vereda caño limones en épocas de lluvias se presentan inundaciones de las corrientes del sector que son parte de ríos y quebradas principales, el punto de intervención se caracteriza por la presencia de un puente en madera que limita la capacidad de carga de los vehículos que transportan los productos que son cultivados y producidos en el sector. Debido a lo expuesto, se proyecta la construcción de un puente vehicular de 11.0 metros de luz y 5.2 metros de ancho, el cual incluye un tablero con placa de concreto reforzado de 0.20 metros de espesor y vigas longitudinales de 0.60 metros de alto y 0.3 metros de ancho; dos estribos en concreto reforzado de 2.0 metros de alto cada uno, con sus respectivas ménsulas y zapatas debidamente reforzadas con acero de 60000 PSI.

Se hace necesario la construcción de un sistema de cimentación profunda, compuesto por Caisson de 1.20 m de diámetro; con el fin de garantizar la estabilidad de la obra. El puente incluye la construcción de barandas vehiculares en tubería y perfiles metálicos en ambos costados. La ubicación de la obra corresponde a las coordenadas 2303046.097 N _ 4911311.112 E.